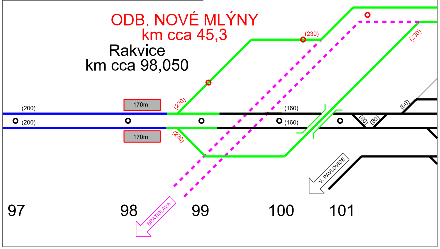
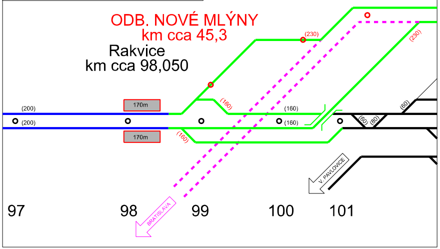
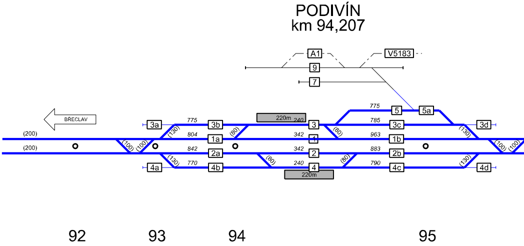
Varianta 1


ODB. NOVÉ MLÝNY
km cca 45,3
Rakvice
km cca 98,050
(200)
(200)
170m
170m
(230)
(230)
(230)
(230)
(160)
(160)
(60)
(60)
(80)
V. PAVLOVICE
BRATISLAVA
97
98
99
100
101

Varianta 2

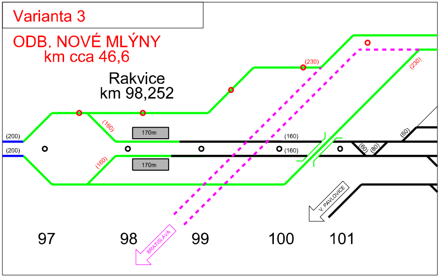

ODB. NOVÉ MLÝNY
km cca 45,3
Rakvice
km cca 98,050
(200)
(200)
170m
170m
(230)
(230)
(160)
(160)
(160)
(160)
(60)
(60)
(80)
V. PAVLOVICE
BRATISLAVA
97
98
99
100
101


PODIVÍN
km 94,207
A1
V5183
9
7
BŘECLAV
(200)
(200)
3a
3b
3
3c
3d
5
5a
1a
1
1b
2a
2
2b
4a
4b
4
4c
4d
775
804
842
770
342
342
240
240
775
785
963
883
790
220m
220m
(100)
(100)
(130)
(130)
(80)
(80)
(80)
(80)
(130)
(130)
(100)
(100)
92
93
94
95

související stavba:

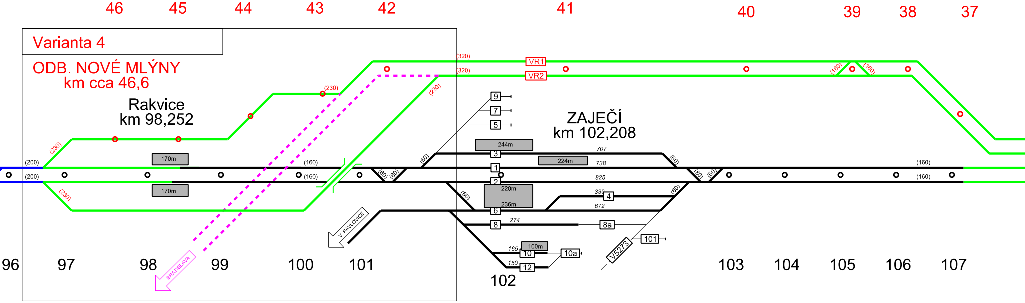
Úpravy železniční infrastruktury

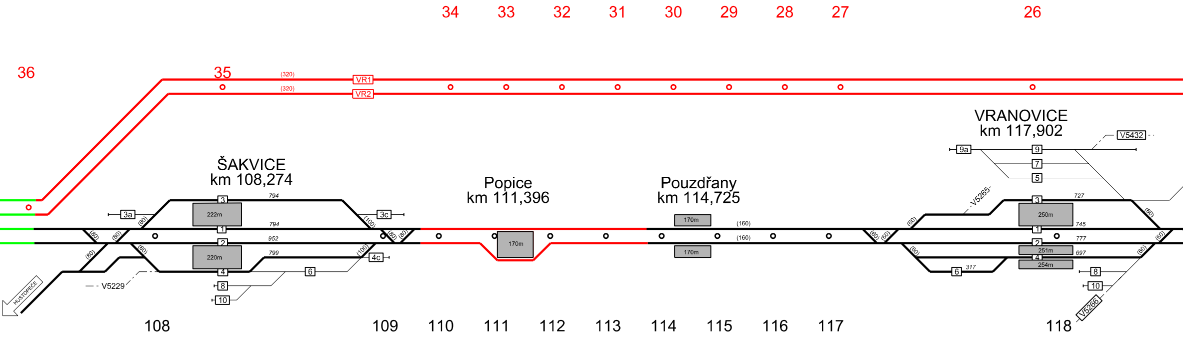
pro zavedení rychlosti 200 km/h v úseku Šakvice - Břeclav


Varianta 3
ODB. NOVÉ MLÝNY
km cca 46,6
Rakvice
km 98,252
(200)
(200)
(160)
(160)
170m
170m
(230)
(230)
(160)
(160)
(60)
(60)
(80)
V. PAVLOVICE
BRATISLAVA
97
98
99
100
101

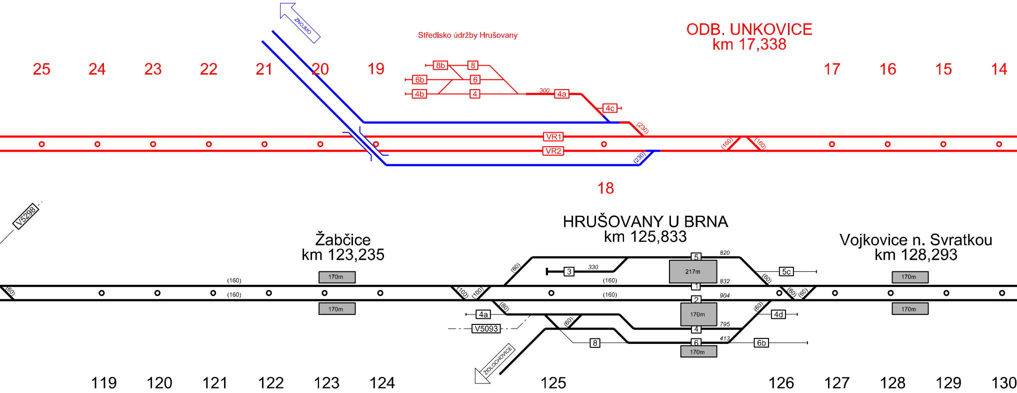
ODB. PŘÍTLUKY
km cca 39,0

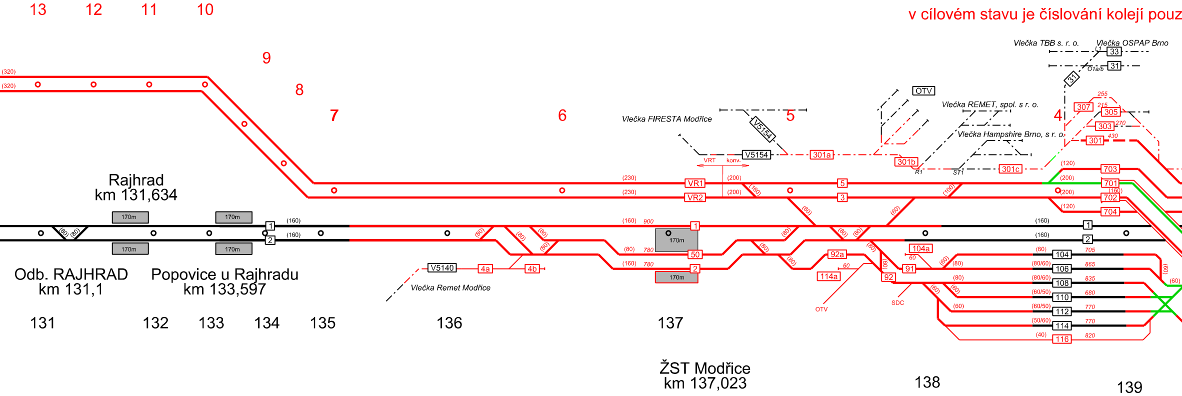
Technicko-ekonomická studie Šakvice - Rakvice


46
45
44
43
42
41
40
39
38
37
Varianta 4
ODB. NOVÉ MLÝNY
km cca 46,6
Rakvice
km 98,252
(230)
(230)
(200)
(200)
170m
170m
(160)
(160)
(230)
(230)
(320)
(320)
VR1
VR2
(160)
(160)
ZAJEČÍ
km 102,208
9
7
5
244m
3
707
224m
738
1
825
2
220m
236m
6
339
4
672
274
8
8a
165
100m
10
10a
150
12
V5273
101
(60)
(60)
(60)
(60)
(60)
(80)
(80)
(60)
(160)
(160)
V. PAVLOVICE
BRATISLAVA
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107


34
33
32
31
30
29
28
27
26
36
35
(320)
(320)
VR1
VR2
ŠAKVICE
km 108,274
Popice
km 111,396
Pouzdřany
km 114,725
VRANOVICE
km 117,902
V5432
9a
9
7
5
V5265
3a
3
794
222m
3c
(80)
(100)
1
794
(80)
(80)
(80)
(80)
2
952
(80)
(80)
220m
799
(100)
4c
4
6
V5229
8
10
HUSTOPEČE
170m
170m
(160)
170m
(160)
(60)
(60)
(60)
3
727
250m
745
(60)
1
777
2
251m
697
(60)
(60)
4
254m
6
317
8
10
V5266
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118

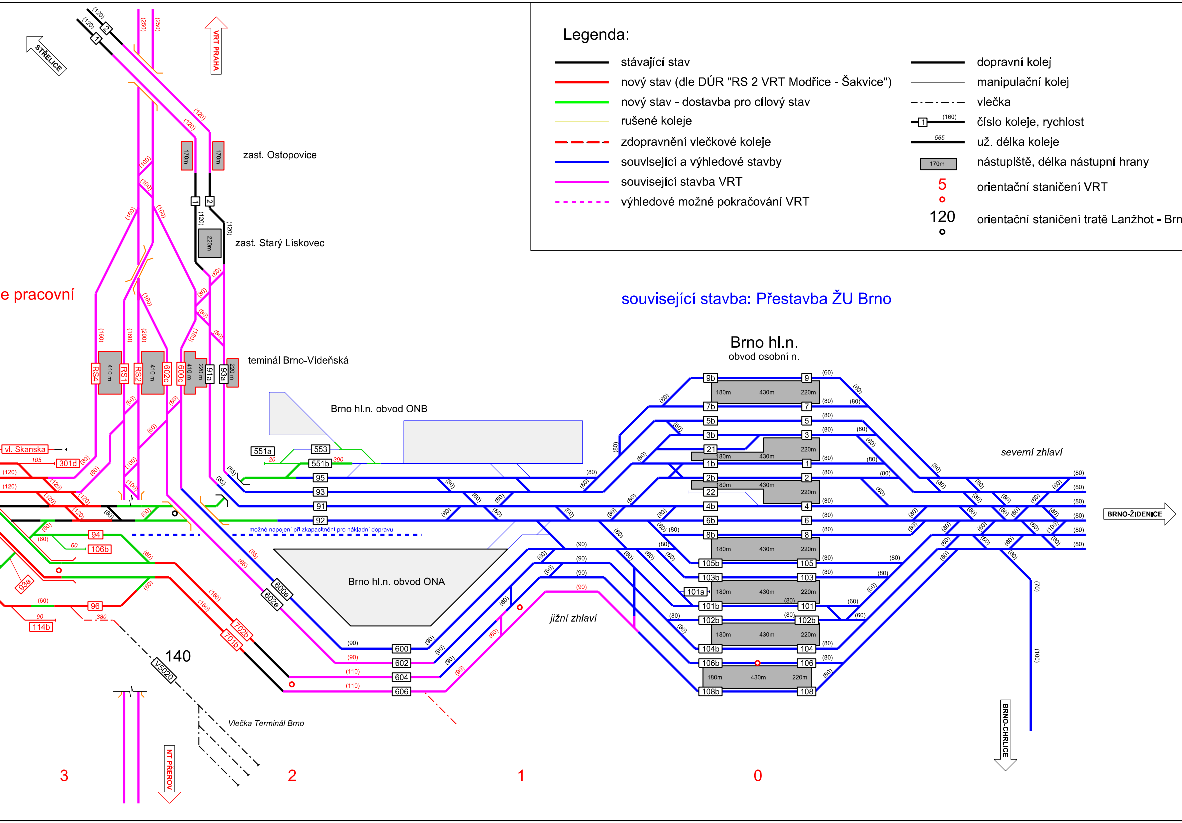
výhledová stavba: Novostavba Brno - Znojmo


ZNOJMO
Středisko údržby Hrušovany
ODB. UNKOVICE
km 17,338
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
8b
8
6b
6
4b
4
300
4a
4c
(230)
VR1
VR2
(230)
(160)
(160)
V5298
Žabčice
km 123,235
HRUŠOVANY U BRNA
km 125,833
Vojkovice n. Svratkou
km 128,293
170m
170m
(160)
(160)
(60)
(100)
(100)
(60)
3
330
5
820
217m
832
5c
1
2
904
170m
795
4d
4
6
413
6b
8
170m
4a
V5093
(80)
(80)
(60)
(60)
(60)
(60)
ŽIDLOCHOVICE
170m
170m
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130


13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
(320)
(320)
Rajhrad
km 131,634
170m
170m
170m
170m
(80)
(80)
1
2
(160)
(160)
Odb. RAJHRAD
km 131,1
Popovice u Rajhradu
km 133,597
131
132
133
134
135
136
137
138
139
V5140
4a
4b
Vlečka Remet Modřice
Vlečka FIRESTA Modřice
V5154
VRT
konv.
301a
301b
301c
(230)
(230)
VR1
VR2
(200)
(200)
(160)
900
780
780
50
170m
170m
1
2
5
3
92a
114a
92
91
104a
60
60
OTV
SDC
OTV
Vlečka REMET, spol. s r. o.
Vlečka Hampshire Brno, s r. o.
Vlečka TBB s. r. o.
Vlečka OSPAP Brno
33
31
31
L1
O1a/b
R1
ST1
307
305
303
301
255
215
270
430
703
701
702
704
(120)
(200)
(200)
(160)
(120)
(100)
(60)
(80)
(80/60)
(60/50)
(50/60)
(40)
104
106
108
110
112
114
116
705
865
835
680
770
770
820
ŽST Modřice
km 137,023

v cílovém stavu je číslování kolejí pouz

ŽST Modřice, obvod Brno jih



Legenda:

stávající stav
nový stav (dle DÚR "RS 2 VRT Modřice - Šakvice")
nový stav - dostavba pro cílový stav
rušené koleje
zdopravnění vlečkové koleje
související a výhledové stavby
související stavba VRT
výhledové možné pokračování VRT
dopravní kolej
manipulační kolej
vlečka
číslo koleje, rychlost
už. délka koleje
nástupiště, délka nástupní hrany
orientační staničení VRT
orientační staničení tratě Lanžhot - Brn

(160)
565
170m
5
120
související stavba: Přestavba ŽU Brno
e pracovní
STŘELICE
VRT PRAHA
zast. Ostopovice
zast. Starý Lískovec
teminál Brno-Vídeňská
Brno hl.n. obvod ONB
Brno hl.n. obvod ONA
Brno hl.n.
obvod osobní n.
severní zhlaví
jižní zhlaví
BRNO-ŽIDENICE
BRNO-CHRLICE
NT PŘEROV
Vlečka Terminál Brno
vl. Skanska
možné napojení při zkapacitnění pro nákladní dopravu
V5020
140
RS4
RS1
RS2
602c
600c
91a
93a
410 m
220 m
170m
220m
180m
430m
301d
551a
553
551b
95
93
91
92
94
106b
96
114b
600e
602e
702b
701b
600
602
604
606
9b
9
7b
7
5b
5
3b
3
21
1b
1
2b
2
22
4b
4
6b
6
8b
8
105b
105
103b
103
101a
101b
101
102b
104b
104
106b
106
108b
108
3
2
1
0

no

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.03.2022	Odevzdání studie k připomínkam	Ing. Robert Plocek

Název části:	VÝKRESOVÁ ČÁST		Označení části: **B**
Název objektu/dílčí části:			Označení objektu/komplexu:
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Traťové kolejové schéma řešeného úseku		Číslo přílohy: **B.5**
Odpovědný projektant: Ing. Jan Šulc	Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Šulc	Měřítko: Formáty: 12 x A4	Stupeň dokumentace: **TES**
Kraj: Jihomoravský	Katastrální území:	TUDU: 200104	Smluvní datum zpracování: **06.05.2022**